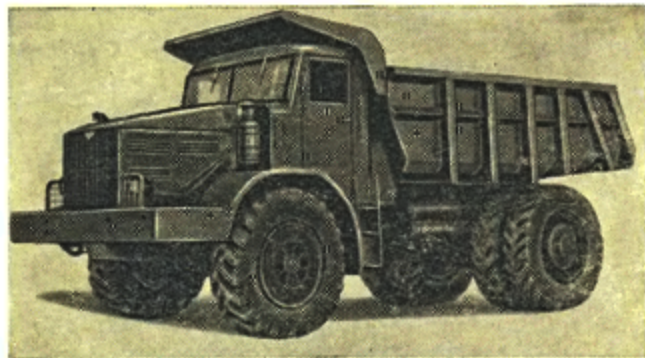


АВТОМОБИЛЬ МАЗ-525 (4×2)

Автомобиль-самосвал, выпускался Белорусским автомобильным заводом с 1959 до 1965 г.



Автомобиль МАЗ-525

Кузов — цельнометаллический, ковшового типа с разгрузкой назад.

Кабина — двухместная.

С 1951 до 1959 г. автомобиль МАЗ-525 выпускал Минский автомобильный завод.

Грузоподъемность по грун- товым дорогам, кг	25 000
Объем кузова, м ³	14,3
Собственный вес в снаря- женном состоянии, кг .	24,380
в том числе:	
на переднюю ось	11 200
на заднюю ось	13 180
Полный вес, кг	49 520
в том числе:	
на переднюю ось	16 720
на заднюю ось	32 800
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . .	700
под задней осью	460
Радиус поворота, м:	
по колее внешнего пе- реднего колеса	12,0
наружный габаритный	13,8

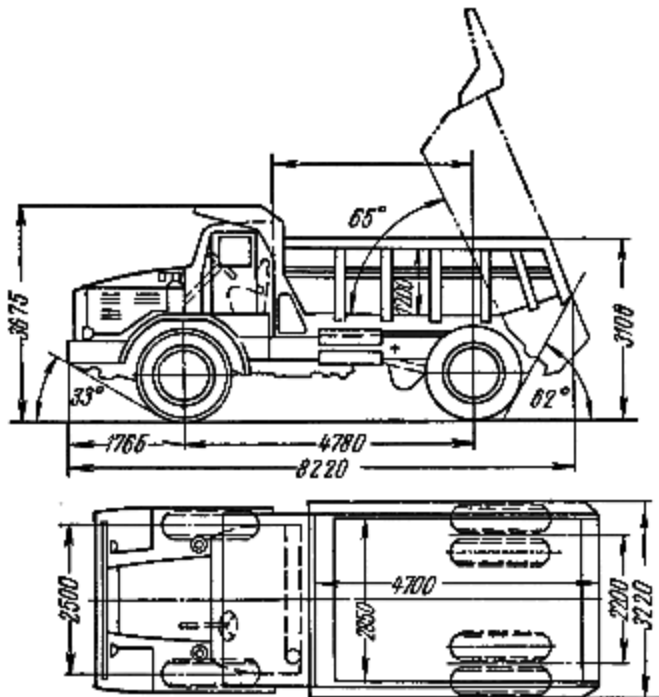


Схема автомобиля МАЗ-626

Максимальная скорость, км/ч	30
Контрольный расход топлива при скорости 18—25 км/ч, л/100 км	135
Модель и тип двигателя, число цилиндров	Д-12А, V-образный, двадцатичилиндровый, четырехтактный, дизельный
Диаметр цилиндра, мм	150
Ход поршня, мм	180,0/186,7*

Литраж, л	38,8
Степень сжатия	14—15
Порядок работы цилиндров	1л—6п—5л—2п—3л—4п— —6л—1п—2л—5п—4л—3п
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	300
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	1500
Максимальный крутящий момент, кгм	150
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1100—1200
Электрооборудование . . .	12 в (для стартера 24 в)
Аккумуляторная батарея .	6-СТ-128; 4 шт.
Генератор	Г-731; 40 а; 1200 вт
Реле-регулятор	RPT-24Д
Стартер	СТ-710; 15 л. с.
Сцепление	Двухдисковое, сухое, работает совместно с гидромуфтой
Коробка передач	Пятиступенчатая
Передаточные числа: коробки передач . . .	I — 7,14; II — 3,53; III — 1,88; IV — 1,00; V — 0,72**;
главной передачи . . .	задний ход — 5,10 20,49 (3,41 — конической пары и 6,00 — планетарной колесной передачи)***
Размер шин	17,00—32
Число колес	6
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	5,00
задних	5,00

* В числителе — для левого ряда цилиндров, в знаменателе — для правого.

** На автомобилях первых выпусков коробка передач четырехступенчатая.

*** На автомобилях первых выпусков передаточное число главной передачи — 17,74.

Тормоза:		
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом	
ручной	Дисковый, на трансмиссию с механическим приводом	
Рулевой механизм	Винт и гайка с гидравлическим усилителем, передаточное число 41,3	
Подвеска:		
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах	
задняя	Без рессор	
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:		
топливные баки	Два по 200 (топливо дизельное; летом — ДЛ, зимой ДЗ; при -30°C и ниже — арктическое ДА)	
система охлаждения двигателя	60,0 (вода или антифриз)	
система смазки двигателя	100,0 — объем масляного бака двигателя (авиационное масло МК-22 или МС-20 — летом и МС-14 — зимой)	
картер коробки передач	46,0 (МК-22 — летом, МС-14 — зимой)	
картер ведущего моста	42,0 (масло автотракторное трансмиссионное)	
картер рулевого механизма	4,0 (МК-22 — летом, МС-14 — зимой)	
воздушный фильтр	8,0 (масло для двигателя)	
подъемный механизм платформы	145, 0 (масло веретенное АУ)	
Вес агрегатов, кг:		
двигатель без оборудования	1400	
двигатель с оборудованием и сцеплением	1568	